



La nostra storia eco-marina per lo sviluppo umano sostenibile 2005-2023
TANZANIA

Stop Dynamite Fishery Project – Mjimwema - Kiga Bay (Dar) 2016-2023



Ngalawa Sophia - Kiga Bay 2017
l'ammiraglia dopo il restauro.

Durante il programma *Health Diplomacy* 2003/2020 (*) con il S.Camillo-Forlanini, si è implementata nel tempo la necessità di coniugare il bisogno di salute umano alla tutela ambientale, quale determinate di salute primario per una sana sopravvivenza.

Nella ricchezza e nella povertà estrema, infatti, evocando ad esempio i devastanti incendi di savana arborea, frequenti in Africa sub-saheliana, al solo scopo di produrre carbonella, essenziale a sfamarsi, parimenti infernali ed eco-dannosi quanto lo sia lo sfarzo climatizzato dell'abbondanza in plastica nei super-marchè della Cote Azur e ovunque simili. Incredibile a dirsi, in un luogo cult del turismo stagionale, che è la maggior risorsa locale. Esiste dunque nelle due situazioni economiche divergenti, un paritetico atteggiamento predatorio del territorio, per comodità e consumismo, per potere e ingordigia, per affanno e incuranza o soltanto per sopravvivere alla miseria, nella moltitudine esponenziale che siamo.

Cambiare necesse! Così perpetrando, acceleriamo in maniera esponenziale i cambiamenti climatici, negando la sopravvivenza stessa alla nostra prole. Avvilente condotta in generale! A parte meritori casi isolati. Eppure, come drogati e/o invischiati in una tela-di-ragno inestricabile, si continua in questa assurda direzione ad alto eco-impatto, alla velocità frenetica di una cometa, senza freni, sparati nello spazio, quale siamo tutti nella stessa barca e/o sfera.

Donde viene tanta arroganza e furia distruttrice? Considerando le guerre in atto per misere cose mortali! Che gente siamo? Dov'è finito travolto il genio? Dove stanno i potenti illuminati, capaci loro solo di dire "BASTA! Invertiamo la rotta, così si affonda!" Come il Titanic a tutta forza (24 nodi!) contro un Iceberg per la fretta.

E non ci sarà misericordia, né preghiera che possa aiutarci, in un crescendo di demagogia e cinica violenza oltrepassando il punto di non ritorno! Noi stiam sul ciglio ancora, con il piede pronto già pendente nella fossa, comune a tutti nel finale!

E nel quotidiano? E' lo stesso! All'Esquilino tutte le mattine è un merdaio! Dopo la puntuale pulizia AMA notturna. Quindi doveroso educare e formare la gente ad una nuova coscienza e condotta eco-civile, sanzionando pesantemente che inquina e sporca. Una battaglia persa per l'assenza dei governi al tema, affogati nel debito sovrano (e noi più di altri), che affossa e inabissa ogni auspicabile redenzione di buon senso!

E dunque, ecco che si conclude, il ciclo del degrado perfetto, spacciato con furbizia in circolare, come nel caso del vetro a perdere! E riversando ogni altra sozzura nostra in fine ammare.

Quel che segue è l'eco-frammento fotografico a tema, annesso a quel programma di salute internazionale di allora, a sua tutela, per quanto magnifico, vasto e vulnerabile ci sia apparso in Tanzania e in Eritrea.

Avviando ECOMAR, confido nell'energia e nella motivazione, come lo fu allora per noi del programma ospedaliero di *peace building* in Corno d'Africa, con l'esperienza acquisita di un'era giovanile di regate.

Un ultimo slancio progettuale, nel limite attuale, per l'eco-risultato marino atteso, come anche in corso nel mare di sabbia di Gao per l'agro-forestale e più vicino a Montoro da simil-cincinnati.

Rm-Cogò - Maggio 23 - Gianluca de Vito MD

(*) <https://www.ongvpm.org/raccolta-fondi-africa/health-diplomacyù>

Attività 1 - Restauro piroghe tradizionali



VELA IL GIORNALE
DAL
1975



2017 - Giornale della Vela: Restauro Piroghe a Dar



Kiga Bay - 2016.2019



Attività 2 - The Race - 2017



The Round Sinda "stop dynamite" Race
KigaBay - August 19-20/2017



BMU - Fishermen Association
&
VPM





Kiga Bay Dar 2017



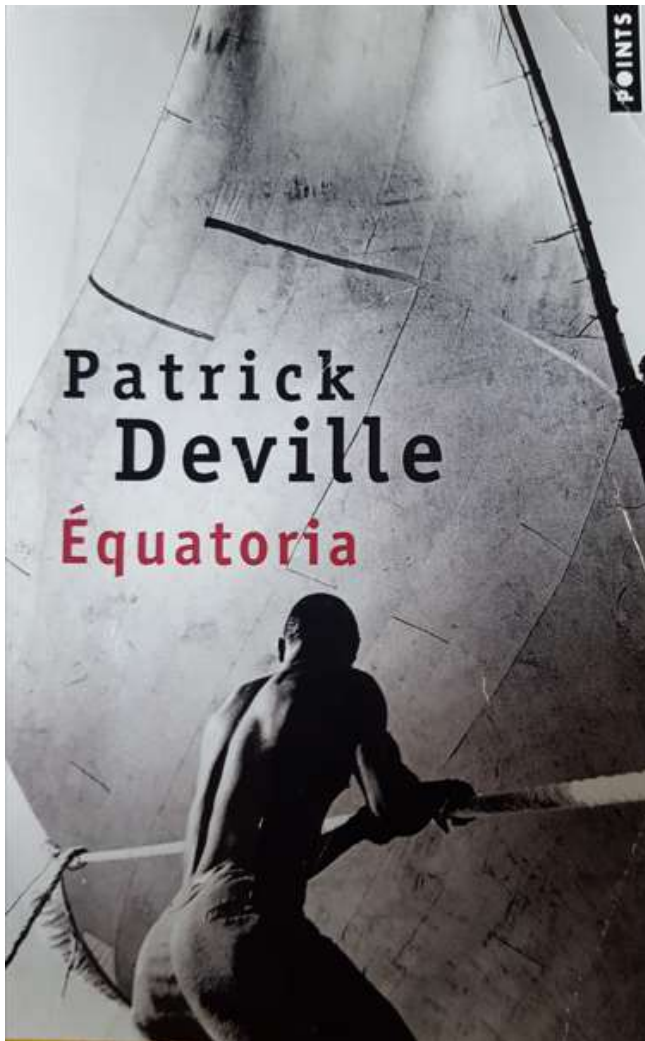
Navigation



Mwanamalundi - prodiere e bro scomparso in mare nel 2020



Gianluca de Vito MD ADSCF-Presid VPM e **Sofia Patrizi Montoro** - Consigliere Vpm e madrina "Stop dynamite fishery"



Attività 3 - Eco-Eventi a Sinda Island (Area Marina Protetta) 2017-2018





HQ VPM - KigaBay 2016-2019



La festa per il bando gov. contro la pesca di frodo con Dinamite (by VPM e MFCCG) 2017



Attività 4 - **Coconuts reforestation** - Kigabay 2016-2023



nuove piantumazioni di palma da cocco con costante annaffio nel tempo 2017



Missione monitoraggio Vpm di **Alvise Pisenti** con Masai Leo, Hilda e MFCCG Association - 2'019



Mjimwema 2019 in progress



ERITREA - Arcipelago Dahlak - 2005-2015

Missione eco-sanitaria alle comunità delle Isole Dahlak - VPM-ARAWA (RAI Tre GED) - 2009



Alessandro Cavalletti C.te ARAWA - **Gianluca de Vito** Resp. MD ADSCF - **Elisabetta Rossi** MD Univ Catt. - **Maura Salvatelli** MD ADSCF - **Tec. Min.Health Er** - **Paola Tonni** Tec ADSCF - **Marinaio** Arawa - **Adriano de Vito** Ing.Idraul **Tec Min Tourism Er** - **Fulco Pignatti** Fot.fo





Isola Grand Dahlak 2009





Ambulatorio Grand Dahalak:



Formazione ai giovani infermieri locali e comunitaria



Isola Grand Dahlak



Isola Noa



Isola di Dissiè - 2005-2008



Approvvigionamento idrico e alimentare al villaggio di Dessiè - 2008



Isola Dessiè con il navigatore Olandese 2006 e pulizia degli **Atolli** con **Francesco Fianza MD** e prof Scuola Italiana 2008

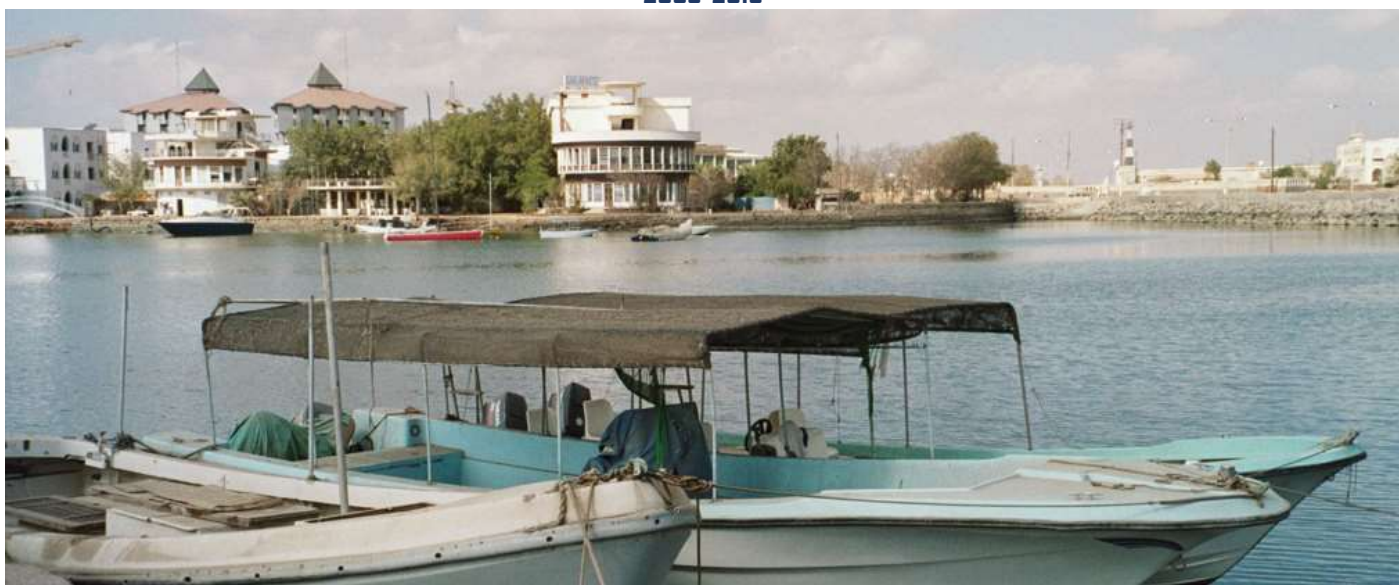




Massawa



2005-2015



Il vecchio Hotel Dahlak 2005



Green Island - past-President VPM Igiea Lanza d.S. - 2010

Sostegno nutrizionale con Spirulina all'equipaggio nella sfida del Record della traversata atlantica su Cat/20

La **Dakar-Guadeloupe** è la rotta omologata dallo *World Sailing Speed Record Council*, per il record di traversata atlantica su **catamarano di 20 piedi** (6 metri), senza assistenza e con equipaggio di 2 persone. L'**attuale record** stabilito degli italiani **Vittorio e Nico Malingri**, è di **11 giorni, 1 ora e 9 minuti**; (10 ore meno del precedente primato dei francesi Pierre-Yves Moreau e Benoit Lequin). <http://www.oceancat.it>

Il percorso



2.251 Miglia Nautiche

Finestra meteo favorevole prevista per fine Gennaio!

La barca



Proto Cat 20 fts. (6 metri),
Design Studio *Balance*
Arquitectura Naval dos Sito
Aviles Ramos.
Realizzata in carbonio per il
Record Malingri 2017.
Restyling 2018 per il nuovo
tentativo di record 2019,
con la collaborazione del
progettista e con il supporto
del cantiere C-Catamarans.



L'equipaggio



TULLIO PICCIOLINI: Navigatore oceanico e Pilota Alitalia. Dal 1994 oltre 50 mila miglia di navigazione, di cui 30 mila in oceano: 6 traversate di Atlantico e Pacifico. Dal 1987 Atleta in classe Formula 18. Nel 2011 tentativo di record Dakar a Guadalupa su cat di 20 ft.



GIAMMARCO SARDI: Navigatore oceanico con oltre 20 mila miglia di Mediterraneo, Atlantico e Pacifico. Atleta in classe formula 18 e classe Mini 6,50, 3 Traversate Atlantico e Pacifico Terzo classificato Gran Premio d'Italia in classe Mini Transat 6.50.

Il progetto sprint spirulina



Per promuovere le proprietà nutrizionali della Spirulina - prodotta nell'impianto di Kandi in Benin, a contrasto della denutrizione materno-infantile sub-sahariana ed in previsione della sua sostenibilità produttiva futura - è stata promossa questa sfida sportiva, con l'obiettivo di rifornire di Spirulina anche gli equipaggi italiani della prossima Mini 6.50 Transat. Per praticità di consumo si è rifornito l'equipaggio del Cat/20 con Flacons di soluzione iper-concentrata di spirulina, prodotta in un laboratorio d'erboristeria specializzata, come la porzione magica di Asterix! Buon vento!

Referente del Progetto velico-nutrizionale Filippo Morsiani. Iscrivetevi al sito <http://www.oceancat.it>

GdV MD 15/01/2019

TECNO-VELA-FOLIS ad alto eco-impatto! -La Base - Lorient 2019



REFOREST Action -Class 40- Navigator Kito de Pavant e GdV - Riva Traiano 2022



Avvio progetto ECOMAR -Cogolin (Fr) - Aprile 2023

Cambusa e Igiene *plastic-free disposable* a bordo in regata e nel diporto

Alto e Medio Tirreno (Francia-Italia)



Evasion 29 (9 m) Beneteau ITAECO - la barca-ufficio a disposizione del progetto

